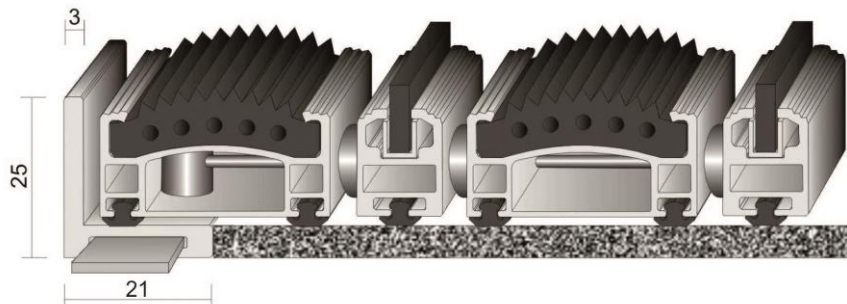


wrzesień 2016, Bytom / Polska



## Mata aluminiowa ROBUST z gumą i szczotką liniową 1:1, wys. 24 mm

### Dane techniczne

#### Opis

Profile aluminiowe z gumą i wzmocnioną szczotką liniową. Duża wytrzymałość na obciążenia dynamiczne spowodowana zastosowaniem profili o łukowym sklepieniu. Zatrzymuje brud w przestrzeniach pomiędzy profilami poprzez aktywne działanie szczotki liniowej usytuowanej powyżej płaszczyzny gumy. Bezpieczna w warunkach marznącej mżawki. Wyśmienicie usuwa piasek i inne zanieczyszczenia.

#### Zastosowanie

Zalecana na zewnątrz i do wewnątrz budynków. Nadaje się do wejść o każdym natężeniu ruchu, a w szczególności do wejść, gdzie natężenie ruchu kształtuje się między 10.000 a 20.000 wejść dziennie z zastosowaniem linek nośnych, co 15 cm. Znakomita na wejścia z funkcją wwożenia lub wywożenia produktów na wózkach transportowych.

#### Materiały

Profile nośne: aluminium / wysokość 17mm x szerokość 37mm / Norma EN-573-3, wzmocnione  
Wkładka: aluminium / wysokość 17 mm x szerokość 12mm / guma poprzecznie karbowana / Norma BN-80/6613-04  
szczotki nylonowe 0,4mm / NY.040/ Norma EN 13501

Łączenie elementów: linka stalowa  $\varnothing$  3mm nierdzewna co 30 cm, minimalna wytrzymałość na zerwanie 5,06 kN/ Norma EN 12385-4

Element łączący: walec z mosiądzu chromowanego ze śrubą zaciskową DIN EN ISO 9001:2000

Tulejki dystansowe: guma gr. 5mm lub 3mm/Norma BN-80/6613-04

Podkład: paski gumowe/ Norma BN-80/6613-04

#### Wymiary

Wysokość: 24 mm  
Ciężar: 16 kg/m<sup>2</sup>

#### Kolory

Profil nośny: aluminium naturalne  
Guma: czarny  
Szczotka: antracyt, szary, brązowy, zielony, czerwony

#### Klej

roztwór kauczuku naturalnego /PN-EN-1239-211-U

#### Dopuszczalne obciążenie

2000 kg/1dm<sup>2</sup>

#### Atest

PZH nr HK/B/1056/01/2012 (Narodowy Instytut Zdrowia Publicznego, Warszawa, Polska); KfB, Prüf. nr 2014.07.01.001: Dynamische Prüfung (Fachhochschule Bielefeld, Germany), Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych nr 156/LB/2015 - krytyczny kąt poślizgu R12, nr 154/LB/2015 – dynamiczny współczynnik poślizgu